

Verslag van de wijktafel Duivenkamp 15 juni 2009

Aanwezig: Rob Kahlé, Henneke van Leeuwen, Nathalie van de Bos, Mariët Spoelstra, Nand Braam, Hans Steman, Jan Kooyman, Mario van Dijk (wijkbeheerder), Peter van de Berg(portaal), Cees de Bruijn (wijkagent) en bewoners uit de wijk.

Afwezig door kennisgeving: Hester Bargeman, Joop Kestens

Om 20.35 opent de voorzitter de wijktafel. Doel van de wijktafel is: bewoners de gelegenheid te geven om vragen te stellen aan wijkbeheerder, portaal en/of wijkagent. Het bord bij de wijkingang met de aankondiging van de wijktafel wordt door een ieder gewaardeerd.

Vanuit de wijkcommissie zijn er een aantal stellingen op grote overheadvellen op de muur geplakt. Het is de bedoeling dat de aanwezigen hier commentaar op geven. Dit kunnen ze doen door middel van post-it stickers met hun ideeën op de vellen te plakken.

Door de herindeling vanuit de politie heeft Barry een nieuwe taak gekregen in Maarssendorp. Hij gaat ons als wijkagent verlaten. Zijn opvolger is Cees de Bruin. De nieuwe wijkagent stelt zich voor. Cees de Bruin had voor de nieuwe indeling de volgende wijken: Fazantenkamp, Reigerskamp en het industriegebied. Na de herindeling is dit geworden: Duivenkamp, Fazantenkamp, Reigerskamp. Cees kent Barry goed. Hij zal met Barry overleg hebben indien dit noodzakelijk is. Cees is bezig om een netwerk binnen de wijk op te bouwen en vraagt om gewoon te blijven bellen indien hiervoor aanleiding is. Je zal Cees veel op fiets/motor tegen komen.

Het woord gaat via de voorzitter naar Mario van Dijk. Het is al weer de 3e keer dat de wijktafel in Duivenkamp gehouden wordt. Mario heeft het wijkjaarplan uitgedeeld zodat een ieder mee kan kijken met de plannen voor 2009. Mario meldt dat men het verslag van de wijktafel over de post of per mail krijgt bezorgd.

Actiepunten:

Nr 73 goed in de gaten houden, het is er nu rustig wat betreft overlast van de jongeren, maar de zomer komt eraan en dit geeft vaak wat extra overlast. Ook bij de Oudenaar is het momenteel rustig,

Cees: Het is bekend dat de jongeren droog willen staan op een verlichte plaats, dus mensen blijven bellen bij overlast. Vrijdagnacht om 2.00 uur zijn er wat aangeschoten jongeren gesignaleerd die met fietsen en brommers over de weg en stoep door de wijk crossen. Dit is een doorlopend punt van aandacht. Na een melding en bij aankomst van de wijkagent zijn de jongeren vaak al weg. Door te blijven bellen, zien we het probleem steeds terug komen. Alle meldingen worden uitgedraaid.

Oudenaar is en blijft een kwetsbaar gebied, vooral 's nachts.

Het heeft de aandacht van Cees(wijkagent). De tunnel naar Fazantenkamp is vaak een hangplek voor jongeren. Ook deze situatie heeft de volle aandacht van onze wijkagent. De groenvoorziening bij Dk 78-88 is gereconstrueerd.

Verkeersexcessen moeten aangepakt worden. Verkeersdrempels remmen het verkeer af. Er komen nog 7 drempels in de verschillende fietspaden door Maarssenbroek. Ook op het middenterrein wordt hard met brommers gereden. De sporen in het gras illustreren een en ander.

De buurpreventie is al ingeseind over het middenterrein. Parkeren tussen de huizen is soms een probleem. De bewoonster bij Dk 900 kan er daardoor niet langs met scootmobiel.

Een bewoonster: Ik begrijp dat de jongeren bij overlast weggestuurd worden maar ik hoor niet, waar de jongeren wel terechtkunnen in de wijk?

Er zijn 3 inloopcentra, zie ook www.whatevermaarsen.nl. Het is vaak een kleine groep die overlast veroorzaakt.

Verkeersoverlast kunnen we moeilijk oplossen. Dit is een mentaliteitskwestie van de bewoners zelf. Er wordt nu zoab gelegd. Hopelijk zal het verkeerslawaaï afnemen. Eén bewoner meldt dat er een motor met hoge snelheid en veel lawaaï 2/3 keer per dag op en neer rijdt. Pak die eens.

Ontwerp 2009 Eerst zal de schoolzone helemaal uitgevoerd worden. Dit is niet om de ouderen te pesten, maar voor de veiligheid van de kinderen. Het verkeer wordt beter gereguleerd, 29 juni is de feestelijke opening.

Er wordt nog steeds te hard gereden in de wijk. Ondanks borden met max 30 wordt er, niet alleen door brommers maar ook de auto's, vaak te hard gereden. Mensen denk om de kinderen. Ze zijn vaak nog speels en letten niet altijd even goed op. (volgens mij waren wij vroeger niet anders, alleen het verkeer was toen minder druk)

Asfaltering van de rondweg komt eraan: Dit wordt ruimschoots van te voren aangekondigd maar zal ongetwijfeld in het beging verkeersoverlast veroorzaken.

Er is een bloemenbak geplaatst aan het begin van de wijk. Hierin wordt de aandacht gevestigd op onze website www.duivenkamp.nl en door middel van een extra bord kunnen mededelingen van de wijk onder de aandacht gebracht worden.

De bloemenbak wordt onderhouden door Marcel van Hulst hoveniers. Er wordt extra aandacht besteed aan het opfleuren van boomspiegels (ruimte rond de boom).

Bij de Oudenaar zijn een aantal bewoners die meehelpen het groen rond hun gebouw op orde te houden. Ook al het vuil en afval wordt door hen verwijderd. Er wordt weer gevraagd om belijning voor de voetgangers bij de brug van Duivenkamp naar Bisonspoor. Een zebrapad zou een goede oplossing zijn. Dit is door de wijkcommissie al aangekaart bij het bezoek van de wethouder van verkeer dhr v. Esterik aan onze wijk.

Op uitnodiging van de wijkcommissie heeft de burgemeester een bezoek aan de wijk gebracht. Tijdens dit bezoek werd zij door enkele leden van de wijkcommissie rondgeleid in de wijk. Zie voor een verslag van het bezoek van dhr v. Esterik en de rondleiding van de burgemeester onze website www.duivenkamp.nl

Om 21.05 hebben we even een korte thee/koffie pauze en kunnen de bewoners hun op-en aanmerkingen door middel van post-it stickers plakken bij de stellingen. Nadat er druk geschreven en geplakt is, zullen de bevindingen uitgewerkt worden en als bijlage verzonden worden met dit verslag.

Korte vragenronde van bewoners:

Eén van de bewoners veroorzaakt nog steeds problemen. Dit is bekend bij de verschillende instanties en er wordt hulp geregeld.

Er wordt gemeld dat er regelmatig gedeald wordt op de parkeerplaats voor De Ark. De wijkagent adviseert bij het vermoeden van drugsgebruik en/of dealen het kenteken van de auto te noteren en dit door te geven aan hem zodat er gericht actie kan worden ondernomen. In dit soort gevallen hebben we de oplettendheid van de bewoners hard nodig. Ophangen van camera's op bepaalde plekken heeft niet altijd zin. Het probleem verplaatst zich meestal snel naar een plaats zonder camera's. Je moet dan steeds de camera's verplaatsen.

Door de asfaltering stond de rondweg vanmorgen helemaal vast. Ondanks dat iedereen ruim van te voren geïnformeerd was ging men zoals normaal op pad en werd men met de tijdelijke situatie geconfronteerd. Mario denkt dat het morgen wel mee valt. In geval van een brand of andere

calamiteit zal de brandweer en/of ziekenauto desnoods gebruik maken van de opgebroken weg om geen tijd te verliezen.

Een deel van de verlichting van parkeergarage is regelmatig kapot, zodat de bewoners niet van het station door garage naar Duivenkamp durven te lopen. Mario meldt dat er een tijdelijk voetpad komt over het bouwterrein van het toekomstige Haaksgebouw naar het station. Er wordt gemeld dat vanaf AH, naar Dirk de bocht erg donker is, en het voetpad is er slecht. Mario noteert dit.

Er zijn een hoop punten die gewoon bij meldpunt dagelijks beheer gemeld kunnen worden en dus niet een jaar hoeven te wachten op de wijktafel. Een ieder kan dit doen via de website van de gemeente Maarssen in het kopje "meldpunt". Heeft u een defecte lantaarnpaal, losse tegels of ander defect meld dit dan op de site van de gemeente. (www.maarssen.nl).

We moeten proberen om de hondenbezitters op te voeden. De bedoeling is dat de honden alleen op het speelveld los lopen en daar hun behoefte doen. Dit is een kwestie van lange adem en niet een-twee-drie opgelost.

De verlichting in de wijk zal niet verplaatst worden. Dit is een zeer kostbare zaak. Bij het constateren van defecte verlichting graag het nummer van de paal doorgeven via het meldpunt van de gemeente.

De speelplaatsen in onze wijk zijn er voor jongeren tot 12 jaar. Voor oudere kinderen is er het voetbalveld. 2 x per jaar worden speelplaatsen geschouwd op veiligheid. Volgens een bewoner is er bij Dk 35 n.a.v. 1 klacht een bankje, knikkerpotje en een wipkip weggehaald. Hiervan is bij Mario niets bekend en hij zal hier naar informeren.

De groenvoorziening bij de bocht bij Dk 93 zal nog door de Tomin groep gesnoeid worden. Ook de bosjes bij het politiebureau zijn wat hoog. Deze benemen je een goed uitzicht in de bocht.

De hondencontroleur is aan het werk. Hierover gaat een brief uit naar alle hondenbezitters. De controleur moet meer luisteren naar de bewoners, dan weet hij wanneer de mensen hun hond uitlaten. Op het veld van de honden is het schoon, de paden en velden eromheen liggen vol. De hondenpoep wordt door de eigenaren niet opgeruimd. De meeste eigenaren lopen wel met een plastic zakje aan hun riem, maar dat is meestal alleen voor de schijn. Bekeuren is nodig om de eigenaren te stimuleren de poep van hun hond op te ruimen.

Er komt een super speelplaats op Reigerskamp.

Verlichting is er nog wat mee te doen? Verplaatsen of de kleppen loshangen? Nee, er is geen geld voor verplaatsen, repareren duurt soms lang, maar geef het door met nummer aan het meldpunt. Verplaatsen doen we niet.

De voorzitter sluit om 21.50 uur de vergadering en bedankt iedereen voor zijn inbreng.

Bijlage: Reacties op de thema's

Overzicht van de ingebrachte opmerkingen op de gestelde thema's

Thema 1. Het verkeer is goed gereguleerd.

Inbreng:

- Ik vind het wel goed gereguleerd maar pak de bestuurders aan (helaas)
- Het stoplicht bij de uitgang van DK is duidelijk veel langer geworden tijdens werkuren. 2-3 minuten lang. Dat is te lang.
- Teveel gelijke niveau's. Daardoor brommers met onverminderde snelheid door de wijk. Voorrang is niet duidelijk bij de rondweg.
- Geen mening.
- Reis nooit tijdens de spits. Buiten deze tijden geen tot weinig problemen.
- Niet erger dan in andere wijken.
- Veiliger geworden met fietstunnel DK – Fazantenkamp door verwijderen groen.
- Ingang van de wijk haaiantanden. Je moet voorrang nemen.
- Er wordt, zeker rond schooltijd, te hard gereden.
- Voetgangers naar 't winkelcentrum lopen veel over de weg. Route aangeven waar je als voetganger moet lopen.
- Groenspiegel voor no 49 neemt ½ meter van de parkeerplaats in beslag.
- Lantaarnpaal voor het portier met uitstappen.

Thema 2. Ik woon goed in Duivenkamp om

Inbreng:

- De gezellige buurtbewoners en "het plein" (820) wat wij met veel plezier onderhouden. Al 24 jaar met veel plezier.
- Om de centrale ligging t.b.v. woon/werk verkeer.
- Leuke sociale wijk met betrokken mensen.
- Ruime woningen en groene woonvoorzieningen en is kindvriendelijk.

Thema 3. U voelt zich veilig in Duivenkamp.

Inbreng:

- Ja voel me veilig. Echter met veel hangjongeren en geschreeuw. Soms minder ligt er ook aan of ik met kinderen loop. Maar één maal bij ons ingebroken.
- Het dealen van drugs en recreëren op de parkeerplaats bij De Ark.
- Veel sociale controle. Men let op elkaar. (rond 98)
- Voel me veilig maar ben op diverse plaatsen toch meer attent. M.n. parkeergarage Bisonspoor (vaak defecte verlichting door vandalisme, Hoek Dirk van de Broek (t.h.v. Politiebureau). en het hondenveld.
- Overlast en onveilig voelen door bewoner 139 ! (Portaal).

Thema 4. Duivenkamp leeft door de activiteiten.

Groenadoptie – Koninginnedag – Lentefrisdag – Burendag.

Inbreng:

- Lentefrisdag was erg leuk. Voor herhaling vatbaar.
Hondenpoep opruimen. Nog niet. Moet meer aan gedaan worden.
- Veel mensen zeuren over overlast van spelende kinderen. 't mag soms wel wat toleranter.
Niet door de speelplaatsen.
- Veel wordt er gedaan aan de groenvoorziening.
- Speeltuintje t.h.v. DK 170 mag uitgebreid.
- Groen binnenbocht snoeien. (veel te hoog)

Conclusie:

Thema 1:

Er wordt door brommers en auto's te hard gereden in de wijk. Er is onduidelijkheid over wat zijn voetpaden en wat is een fietspad. Vaak zijn beide betegeld og geasfalteerd.

Thema 2:

Men is positief over wonen in Duivenkamp.

Thema3:

Over het algemeen voelen de bewoners zich veilig in Duivenkamp. Hier en daar wat onrust over hangjongeren en dealen.

Thema4:

We kunnen nog wat meer wijkactiviteiten ontplooien.